

## **Отзыв**

**на автореферат диссертации Серикова Василия Васильевича  
«Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-  
машинных систем (на примере работников локомотивных бригад)»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата  
психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда,  
инженерная психология, эргономика (психологические науки)**

Научное направление изучения предикторов надежности и безопасности профессиональной деятельности операторов подвижных человеко-машинных систем перспективно и многогранно по содержанию. Актуальность представленного диссертационного исследования состоит в том, что автор доказывает необходимость совершенствования системы оценки личностных детерминант надежности работников локомотивных бригад и анализа причин их ошибочных действий на основе комплексного подхода. В этой связи, тема диссертационного исследования представляется весьма ценной в практическом плане. Выявление возможных ошибок и определение перспектив прогнозирования безопасности операторской деятельности являются актуальными задачами не только в научном плане, но и для современного периода развития железнодорожного транспорта РФ.

В автореферате диссертации представлен обстоятельный анализ исторических и теоретико-методологических аспектов проблемы типологизации личностной надежности операторов подвижных человеко-машинных систем (на примере работников локомотивных бригад), который позволяет обосновать необходимость разработки темы на уровне диссертационного исследования. Соискателем тщательно изучена и осмыслена современная историография как отечественных, так и зарубежных исследований.

Грамотно и корректно сформулированы цели и соответствующие им задачи, объект и предмет исследования.

Автореферат даёт достаточно полное представление о источниковой основе диссертации, включающей разнообразные виды документов, в частности: нормативную базу, статистические данные, архивные материалы, отчеты по научно-исследовательским работам. Особый интерес представляет эмпирический материал, собранный лично диссертантом, относительно ошибок деятельности, совершаемых машинистами и помощниками машинистов. В целом разработанная теоретическая и практическая база исследования позволила решить поставленные в данной работе задачи.

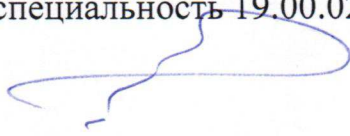
В качестве цели диссертационного исследования Сериков Василий Васильевич ставит изучение связей личностной надежности с ошибками поездной деятельности как основания безопасности движения на железнодорожном транспорте. Планируя и реализуя свое исследование, он подтверждает выдвинутые им гипотезы о профессиональной, функциональной и личностной надёжности как компонентах структуры надёжности работников локомотивных бригад, что определяет теоретическую значимость проведенной работы. Практическая значимость исследования состоит в том, что автор смог выявить технологии диагностики личностной надежности профессиональной деятельности, расширив, таким образом, теоретические представления о структуре надежности субъекта труда. Проанализирована и выявлена совокупность индивидуально-психологических свойств надежности деятельности человека-оператора на железнодорожном транспорте. При этом акцент на личностной надежности как компоненте надежности деятельности лиц опасных профессий имеет большую значимость для прогнозирования безопасности операторской деятельности. Весьма перспективными выступают применяемые автором методы исследования личностного потенциала как основы практически ориентированных методов диагностики готовности личности к деятельности в сложных условиях.

Материалы автореферата диссертации Серикова Василия Васильевича «Типы личностной надежности операторов подвижных человеко-машинных

систем (на примере работников локомотивных бригад)» позволяют сделать вывод о том, что данная работа представляет собой самостоятельное, оригинальное, завершённое научное исследование, в ходе которого были получены новые экспериментальные данные, имеющие, как научное, так и прикладное значение. Автореферат диссертации отвечает требованиям, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, а его автор Сериков Василий Васильевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата психологических наук по специальности 19.00.03 – психология труда, инженерная психология, эргономика (психологические науки).

## Рецензент

Руководитель Центра профессиональной патологии  
и профессиональной пригодности  
НУЗ «Научный клинический центр ОАО «РЖД»  
доктор медицинских наук (специальность 19.00.02 – психофизиология),  
профессор



Чернов Олег Эдуардович

09 января 2018 года

125315, Москва, Часовая ул., 20  
тел.: 8 (499) 151-12-06  
e-mail: nkcrzd@ckb.rzd.ru

НАЧАЛЬНИК  
ОТДЕЛА ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕРСОНАЛОМ

Е.С. Сердюк

Подпись профессора Чернова Олега Эдуардовича заверяю:

20/9 г.

